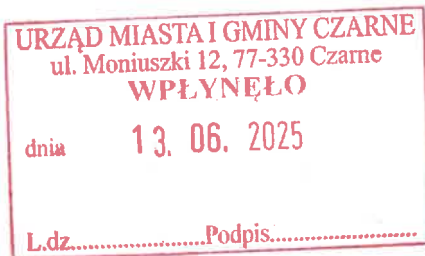


Radny Rady Miejskiej
W Czarnem
Chmielewski Adam



Czarnie 10.06.2025r.

Zm 0003.11.2025

Pan
Przewodniczący Rady Miejskiej w Czarnem
Pan
Burmistrz Miasta i Gminy Czarnie

Interpelacja

Nawiązując do odpowiedzi na moją interpelację z dnia 7 marca 2025r. chciałbym poinformować iż nie otrzymałem sprecyzowanych informacji. Moim zdaniem odpowiedź była wymijająca oraz brakowało konkretnych odpowiedzi na konkretne pytania.

W związku z powyższym ponawiam pytania na które chciałbym uzyskać konstruktywne odpowiedzi.

- W jakim terminie miał miejsce remont?
- Na czyją prośbę bądź z czyjej inicjatywy (zlecenia) była wykonana poprawa nawierzchni?
- Jaki był całkowity koszt przedsięwzięcia?
- Z jakich środków pokryty był koszt inwestycji?

Wnoszę również o przedstawienie n/w dokumentów potwierdzających wykonanie inwestycji. Umowy, dokumenty z postępowania wyboru wykonawcy, faktury oraz protokoły odbioru.

Pragnę również nadmienić że utwardzony teren biegnący równolegle do torów kolejowych po części należy do lokalnego rolnika oraz PKP, a o ww. inwestycji właściciel nieruchomości nie został powiadomiony w jakikolwiek sposób oraz nie wyraził na to zgody co potwierdził na dołączonym piśmie.

Dodam iż drogi leśne udostępnione do ruchu kołowego są odpowiednio oznaczone, a w tym przypadku uważam, że wjazd do lasu bez pozwolenia z LP odbywa się nielegalnie, a dojazd do posesji nr 11 doskonale mógłby odbywać się z drogi gminnej od strony Biernatki gdzie tam była i jest możliwość remontu drogi gminnej, dojazdowej do posesji nr 11 a właściciele posesji powinni wystąpić do Nadleśnictwa o służebność drogi dojazdowej -jeżeli takiego dokumentu nie posiadają.

Jeżeli Gmina dostrzegała potrzebę uregulowania stanu prawnego utwardzonego terenu to moim zdaniem najpierw należy uregulować stan prawny, a dopiero później inwestować pieniądze Gminne w swoją własność.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Czarnem

Chochoł Piotr

Łoża 03.06.2025r

Niniejszym oświadczam że nie byłem poinformowany w jakikolwiek sposób o planowanym utwardzeniu terenu części mojej działki rolnej nr87/2 ,która graniczy z działką należącą do PKP ,co jest jednoznaczne z tym iż nie wyraziłem zgody na takie przedsięwzięcie .O wykonaniu inwestycji dowiedziałem się po fakcie ,gdy „droga” powstała.

Z poważaniem

Handwritten signature of Piotr Chochoł in blue ink, with a long horizontal flourish extending to the right.